

De l'innovation au danger, il n'y a qu'un pas...

Notre DISP a cru bon « innover » dans la mise en œuvre d'un ESR lors de la première mission.

Sous prétexte de la présence des forces de police en soutien, un convoi ESR totalement hors doctrine a été mis en place : 4 véhicules pour 4 détenus (1 ESR, 2 véhicules légers, 1 Master).



Aucune doctrine. Aucune formation. Aucune logique opérationnelle. Les agents PREJ ne sont tout simplement pas formés à ce type de convoi. Ce mode de transport n'existe ni dans la formation initiale, ni dans les procédures connues.

Et le résultat ne s'est pas fait attendre :

- Erreur de trajet !*
- Convoi perdu !*
- Sécurité compromise !*

Pendant que les forces de police sécurisaient les accès de Montargis, notre convoi, par une préparation défaillante, a créé son propre itinéraire non sécurisé, rendant le dispositif policier totalement inutile. Le commandant de police présent a d'ailleurs accueilli la situation avec un mélange d'étonnement et d'ironie.

La vie des agents a été clairement mise en danger !

Ce fiasco illustre une fois de plus une préparation de mission totalement déconnectée du terrain. Qui a conseillé cette organisation ? Sur quels critères ? La réputation a-t-elle remplacé l'expérience opérationnelle ?

Notre Organisation Syndicale condamne fermement cette organisation improvisée, qui relève ni plus ni moins que de l'amateurisme.

La responsabilité du chef de dispositif doit être engagée. Le trajet n'a ni été étudié, ni même évoqué lors du briefing. Pire encore : on peut légitimement se demander si cette mission a réellement été préparée...

Aujourd'hui, ce sont 14 agents qui ont été exposés à un risque grave et évitable, pouvant aller jusqu'au risque mortel.

Le SPS-CEA n'acceptera jamais que l'on joue avec la sécurité des personnels au nom d'une "innovation" mal pensée.

La sécurité des agents ne se négocie pas !